

ULKOPUOLILIEN TARKASTUS

- OHJAAMO

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Kuomu | AUKI |
| 2. Akkukytin | EI |
| 3. Sytytyskytkin(Magneetit) | EI |
| 4. Polttoainemäärä | Tarkasta, täysi |
| 5. Ohjainten liike | Esteetön, ei epäta-
vallisista ääniä |

1 - VASEN SIIPI

Laippa

Ohjaussiiveke

Kiskot puhtaasti, rullat virheettömät
 Esteetön liike, saranat, tangon kiinnitys
 Puhdas

- 2 Pitotputki
 Polttoainesäiliön määrä, täyttöaukon tulppa ja kansi
 Johtoreunan solakko

Paikallaan ja kiinni
 Sisäpinta puhdas, rullat ja tuet kunnossa
 Rengaspaine 26 psi/1,8 baria, joustintuen painuma oikea

Vasen pääteline

3 - ETURUNKO

Moottoriöljyn määrä
 Moottoripellit
 Potkuri

Napakuppi

Pakoputket
 Kaasuttimen ilmanottoaukko ja suodin
 Nokkateline

Tarkasta
 Kiinni ja lukittuna
 Puhdas, tarkasta iskemät
 Ruuvit kiinni, ei murtumia
 Kiinni

Esteetön ja puhdas
 Rengaspaine 20 psi/1,4 baria. Joustintuen painuma oikea

4 - OIKEA SIIPI

Oikea pääteline

Rengaspaine 26 psi/1,8 baria. Joustintuen painuma oikea
 Sisäpinta puhdas, rullat ja tuet kunnossa

Johtoreunan solakko

Polttoainesäiliön määrä, täyttöaukon tulppa ja kansi

5 Ohjaussiiveke

Paikallaan ja kiinni
 Esteetön liike, saranat, tangon kiinnitys
 Kiskot puhtaasti, rullat virheettömät

Laippa

6 PERÄRUNKO

Staattisen paineen aukko

Puhdas

7 - PYRSTÖ

Vakaaja ja evä
 Korkeus- ja sivuperäsin

Tarkasta
 Esteetön liike, saranat, tankojen kiinnitys

8 - PERÄRUNKO

Staattisen paineen aukko

Puhdas

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

1. SeisontajarruON
2. Vyöt Kiinni
3. Polttoaine Tarkasta säiliöt ja määrä
4. Pääkytkin EI ALAS OFF
5. Alternaattorikytkin EI ALAS OFF
6. Sytytyskytkin EI OFF
7. Seoslämpö Täysin edessä (kylmällä)
8. Seossäätö Täysin edessä (rikkaalla)
9. Trimmeri Keskellä
10. Sulakkeet Painettuina
11. Radiot Kiinni OFF
12. Kuomu Kiinni

KÄYNNISTYS

1. PääkytkinON
2. Boosterpumppu ON/OFF paine nousee
3. Ryypytys kaasui 2 – 3 kertaa
4. Kaasu N. ½ senttiä auki
5. Sytytyskytkin max 30 s Käännä avainta ja vapauta
6. Lämmityskäyttö N. 800 – 1200 r/min
7. Alternaattorikytkin ON totea lataus
8. Öljynpaine 4 – 6 baaria (30 s / 1 min)
9. Polttoaineenpaine 100 – 400 baaria
10. Sytytyskytkin ON (1 + 2)
11. Radiot/VOR ADF TRANSPONDERI . ON

VAROITUS: Ellei öljynpaine nouse 30 sekunnissa kesällä ja 1 minutissa talvella. Pysäytä moottori ja etsi vika. Paineettomuus saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita.

KOEKÄYTTÖ

1. Pidä jarruilla Paikoillaan
2. Magneetit .. 1800 RPM Pudotus 125-175 ero 50
3. Seoslämpö Lämpö nousee pudotus n. 100 r/min
4. Lataus Tarkista
5. Tyhjäkäynti Tarkista

RULLAUS

1. Jarrut Vapauta ja kokeile
2. Korkeusperäsin ohjaus Vedettynä
3. Rullaus ja ohjaus Jarruilla ja teholla (kierroksilla n. 1000 – 1200 RPM)

ENNEN LENTOONLÄHTÖÄ

1. Kuomu Lukittu
2. Istuinvyöt Kiinni
3. Laskusiivekkeet Ylhäällä tai tarpeen mukaan
4. Ohjaimet Vapaat
5. Trimmeri Keskellä
6. Seoslämmitys Kylmällä edessä
7. Magneetit 1 + 2
8. Seos Rikas edessä
9. Polttoainehana Auki (täydempi säiliö)
10. Boosterpumppu ON
11. Paineet ja lämmöt Tarkistettu (vihreällä)
12. Mittarit Toiminnassa
13. Korkeusmittari Asetus tarkistettu
14. Suunta Tarkista kompassit

LENTOONLÄHTÖ

1. Jarrut Vapauta
2. TÄYSI KAASU Edessä kierrokset n.
2350 +/- 50. 060" potkuri
2450 +/- 50. 054" potkuri
3. Kevitä nokkapyörää 27-38 knots = 50-70 km/h
4. Lentoonlähtonopeus N. 57 knots = 100 km/h
5. Alkunousunopeus N. 67 knots = 120 km/h
6. Boosterpumppu pois N. 300 ft = 100 m
7. Paineet / Lämmöt Tarkista (vihreällä)

NOUSU

NOPEUS Solakset sisällä Solakset ulkona
 Seos rikas (edessä)
 Öljynlämpö alle 118 C
 Syl.päänlämpö .. alle 260 C
 Kierrokset alle 2700 RPM

MATKALENTO

Kierrosluku säädä (kts. taulukko)
 Seossäätö tarkista (yli 5000ft)
 Etulämmitys tarpeen mukaan

TEHONSÄÄTÖTAULUKKO 060" POTKURILLA

Korkeus ft	Kierrokset RPM	Teho %	Nopeus km/h mitt./tod.
0	2450	75	216/214
2000	2590	75	213/217
4000	2640	75	210/220

Kulutus l/h	Toiminta-aika	
	170 l	220 l
39,5	4h15min	5h35min
40,5	4h10min	5h25min
41	4h05min	5h20min

Tarkemmat ohjeet lentokäsikirja osa V.

LIUKU

Tehonsäätö tarpeen mukaan
 Seos RIKAS
 Etulämmitys tarpeen mukaan

LÄHESTYMINEN

SEOS RIKAS
 Booster pumpu ON
 Korkeusmittari asetus tarkistettu
 Etulämmitys tarpeen mukaan
 Laskusiivekkeet nop. alle 86knots 160km/h
 Perusosa " 70knots 125km/h
 NOPEUS loppuasalla 0° las-
 kusiiv " 67knots 120km/h
 NOPEUS loppuosalla 30°
 laskusiiv " 65knots 115km/h

LASKUN JÄLKEEN

Laskusiivekkeet sisälle
 Etulämmitys kylmällä
 Booster OFF EI
 Trimit keskellä

MOOTTORIN PYSÄYTYS

Sähkölaitteet OFF EI
 Seos laihalle VEDÄ
 Magneetot OFF EI
 Vaihtovirtalaturi OFF EI
 Pääkytkin OFF EI
 Pysäköintijarrut lukittu

HÄTÄTILANTEET

MOOTTORIHÄIRIÖ

TARKISTAPAINHEET
 polttoainemäärä
 polttoainehana
SEOSrikkaalla
BoosterON
Nopeus81 knots 145 km/h

MAASTOLASKU MOOTTORI PYSÄHTYNEENÄ

Polttoainehanakiinni
KaasuAUKI
KytkimetOFF EI
IstuinvyötKIRISTETTY
Kuomulukko auki,
 kuomu kiinni

Loppu lähestyminen

Laskusiivekkeet30
Nopeus65 knots 117km/h
PääkytkinOFF EI

MAASTOLASKU MOOTTORI KÄYDEN

Laskusiivekkeet30
Moottorilasku nopeudella 59 knots 108 km/h

MOOTTORI TULESSA

BoosteripumppuOFF EI
PolttoainehanaKIINNI
KaasuvipuAUKI
IlmastointiKIINNI

Moottorin pysähdyttyä

MagneetitOFF EI
PääkytkinOFF EI
VaihtovirtalaturiOFF EI
Kuomuosittain auki

ÖLJYPAINEN PUTOAMINEN

Seuraa öljynlämpöä ja vähennä tehoa.
Pyri laskuun mahdollisimman nopeasti.

SOLAKOIDEN LUKKITTUMINEN

Lähestyminen73 knots 130 km/h
Laskusiivekkeet30
Loppuosalla67 knots 120 km/h

NOPEUSMITTARIHÄIRIÖ

Suorita lähestyminen huolella.
Käytä solasten aukeamisnopeutta.